



Pressmeddelande 2022-01-16 från Aktion Räd Vätern:

Bryter Försvarsmakten mot lagen?

Försvarsmakten har inget tillstånd att starta och landa på Karlsborgs militära flygplats invid Vätterns strand. I närmare fyra år har landningsbanan dessutom varit avstängd på grund av att den är i dåligt skick och behöver renoveras. Dräneringen fungerar inte men eftersom flygfältet är kraftigt förorenad av giftigt brandskum, PFAS, har ingen dispens för markavvattning erhållits. För ett halvår sedan stoppade regeringen ett försök att [tjuvstarta dräneringen av landningsbanan](#).

Men i torsdags landade ändå ett stort Herculesplan på den PFAS-förgiftade flygplatsen, vilket bevitnades av ett inbjudet pressuppbåd. Efter att i många år använt Skövde flygplats som alternativ förklarade flygflottiljchefen Malin Persson att försvaret nu återupptar flygningar på Karlsborgs flygplats – trots att inget miljötillstånd finns.

För tolv år sedan krävde myndigheterna att Karlsborgs flygplats måste miljöprövas. Några år senare, 2013, upptäcktes att flygplatsen var kraftigt förorenad av PFAS-kemikalier som läcker ut i Vättern och hotar dricksvattentäkten för hundratusentals människor.

Miljöprövningen har försenats dels genom att Försvarsmakten inte velat redovisa alternativa platser för flygverksamheten (samtidigt som Skövde flygplats under flera år använts som alternativ), dels inte redovisat hur flygplatsen ska saneras från de hälsofarliga "evighetskemikalierna".

Aktion Räd Vätern befarar att det strider mot lagen att återuppta de militära flygövningarna i Karlsborg utan att det finns ett godkänt miljötillstånd. Ärendet ligger hos regeringen för prövning och både kommuner, miljöorganisationer och enskilda personer har överklagat. Även Försvarsmakten har överklagat.

När flygverksamheten nu återupptas lämnar Aktion Räd Vätern in [en anmälan till Åklagarmyndigheten](#).

- Vi tycker att det är konstigt att Försvarsmakten återupptar flygningarna utan att ha tillstånd, säger Elisabeth Lennartsson, ordförande i Aktion Räd Vätern. Vi har därför bett åklagaren att undersöka detta. Försvarsmakten ska ju värna Sveriges demokrati och rättsstat och kan ju inte då själva bryta mot de svenska lagarna.

Karlsborgs flygplats läcker ut PFAS kontinuerligt. Varje dag, varje minut. Aktion Räd Vätern anser att det är högsta prioritet att sanera flygplatsen från de giftiga kemikalierna. Trots att det gått åtta år sedan upptäckten finns ännu inte någon saneringsplan.

- Det är en slags kemisk krigföring mot Vättern, säger Christer Haagman, juridiskt ombud för Aktion Räd Vätern. Utsläppen till grundvattnet och till Bottensjön och Vättern överskrider de

gränsvärden som finns. Jag kan inte se att myndigheterna kan acceptera att inget görs åt detta och att flygverksamheten istället återupptas utan tillstånd. Men nu får åklagare och polis göra sitt jobb och så får vi höra vad de kommer fram till.

Flygflottiljchef Malin Persson uttalade sig i torsdags till [SVT Väst](#):

- För mig är det väldigt enkelt – vi är experter och vi gör inte sånt här utan att ha clearat med både juridik och tillstånd och allting.

Christer Haagman kommenterar:

- Vi har bett att få en förklaring från Försvarsinspektören för hälsa och miljö, tillsynsmyndigheten. Då fick vi först en felaktig hänvisning till miljöprövningsförordningen. Sen blev det tyst. De har inte kunnat visa upp något beslut som visar att verksamheten är tillåten. Därför är det bra att Åklagarmyndigheten nu utreder saken.

Elisabeth Lennartsson,

ordförande Aktion Rädda Vättern, mobil: **070-659 0963**

Christer Haagman, juridiskt ombud för Aktion Rädda Vättern, mobil: **072-895 1691**

christer.haagman@miljhjobyran.se

Hemsida: <http://www.aktionraddavattern.se/>

Facebook: <https://www.facebook.com/RaddaVattern>